

TRUSTY LINE



**CH-2N13/ C-CP
CH-2N13/ MT-MTP
CH-2N13/ AV-AVP**

**NUOVO MINITRASPORTATORE CINGOLATO
NEW MINITRACKED DUMPER**

CARATTERISTICHE GENERALI

Il nuovo minitrasportatore CH-2N è lo sviluppo tecnologico del precedente modello CH-2R13 del quale riprende le caratteristiche migliori, implementandole con una serie di nuove soluzioni tecniche unitamente ad un desing più moderno;

- Nuovo cassone/benna dalle forme arrotondate, che riprende la linea delle attuali versioni.
- Nuovo design della cofanatura che protegge interamente la batteria (ora di tipo "High capacity" con intensità di scarica rapida di 420 A per agevolare l'avviamento anche in zone artiche).
- Tendicingolo rinforzato con nuovi cuscinetti a sfere a tenuta stagna e con capacità di carico superiore del 70% rispetto ai precedenti.
- Riposizionamento del gruppo motore che, riducendo lo sbalzo posteriore, aumenta la stabilità della macchina a vuoto.
- Gruppo radiatore-scambiatore di calore maggiorato.
- Cingoli in gomma realizzati in struttura monoblocco con anima in filo di acciaio ed inserti in acciaio trattato.
- Motore diesel da 13 hp raffreddati ad acqua, avviamento elettrico di serie.
- Trasmissione idrostatica formata da due pompe a pistoni a portata variabile e due motori a cilindrata fissa con riduttori epicicloidali e freni lamellari a comando negativo.
- Presa di forza idraulica (optional) con portata di 20 lt/min a 140 bar.

GENERAL FEATURES

Our new minidumper CH-2N13 is the technological development of the previous model CH-2R13, of which has been maintained the best characteristics, even improved with a series of new technical solutions together with a more up-to-date design;

- New tank/skip with round shaped design, recalling the line of all current models.
- New design of the engine cover protecting also the battery (which is now "High capacity" with fast discharge rate of 420 A to make the start of the engine easier even in arctic zones).
- Reinforced idler with new watertight bearings and with a loading capacity increased of 70% than the previous version.
- The engine has been relocated in order to reduce the rear size so to give an higher stability to the empty machine.
- Larger radiator and heat exchanger.
- Rubber track built with a monobloc structure incorporating a core of continuous steel wire and heat treated embedded metals.
- Diesel engine 13 Hp, water cooled, with electric start as standard equipment.
- Hydrostatic transmission consisting in two axial pistons pumps of variable displacement and two orbital motors of fixed displacement, with planetary drives with multiple disk brakes and negative control system.
- Hydraulic P.T.O. (optional) with flow of 20 l/min and pressure of 140 bar.

DATI TECNICI

Peso operativo (senza operatore) CH-2N13D/CP	Kg	630
Peso operativo (senza operatore) CH-2N13D/MTP	Kg	635
Peso operativo (senza operatore) CH-2N13D/AVP	Kg	680
Carico operativo	Kg	500
Carico su strada	Kg	800
Capacità di carico CP: - colmo (norma SAE)	m ³	0.380
- raso sabbia/raso liquidi	m ³	0.320
Capacità di carico MTP: - colmo (norma SAE)	m ³	0.360
- raso sabbia/raso liquidi	m ³	0.308
Capacità di carico AVP: - colmo (norma SAE)	m ³	0.280
- raso sabbia/raso liquidi	m ³	0.200
Motore DIESEL	tipo	KUBOTA Z-482
- Potenza massima (3600 r.p.m.)	HP/Kw	13 / 9.6
- Cilindrata	cm ³	479
- Cilindri	n°	2
- Coppia max a 2600 rpm	daNm	3
- Raffreddamento	tipo	ad acqua
Trasmissione	tipo	idrostatica
Pompe trasmissione a portata variabile	n°	2
Portata totale	l/min.	28
Pompa servizi ad ingranaggi	n°	1
Portata	l/min.	7
Pressione max di esercizio servizi	bar	150
Sistema di sterzata a cingoli indipendente	tipo	idrostatico
Tensionamento cingolo in gomma	tipo	vite di registro
Larghezza cingolo	mm	180
Pressione specifica al suolo: - a vuoto/a carico CP	Kg/cm ²	0.170 / 0.305
Pressione specifica al suolo: - a vuoto/a carico MTP	Kg/cm ²	0.171 / 0.306
Pendenza max superabile con carico operativo	max %	30

TECHNICAL DATA

Operational weight (without operator) CH-2N13D/CP	Kg	630
Operational weight (without operator) CH-2N13D/MTP	Kg	635
Operational weight (without operator) CH-2N13D/AVP	Kg	680
Operational loading	Kg	500
Road transportable load	Kg	800
Bucket capacity CP: - heaped (SAE norms)	m ³	0.380
- struck by sand/struck by liquids	m ³	0.320
Bucket capacity MTP: - heaped (SAE norms)	m ³	0.360
- struck by sand/struck by liquids	m ³	0.308
Bucket capacity AVP: - heaped (SAE norms)	m ³	0.280
- struck by sand/struck by liquids	m ³	0.200
DIESEL ENGINE	type	KUBOTA Z-482
- Max. power (3600 r.p.m.)	HP/Kw	13 / 9.6
- Displacement	cm ³	479
- Cylinders	n°	2
- Max. torque at 2600 rpm	daNm	3
- Cooling	type	water
Transmission	type	hydrostatic
Variable displacement piston pumps	n°	2
Total delivery	l/min.	28
Auxiliary gear pump	n°	1
Delivery	l/min.	7
Max. working pressure for lifting skip/shovel	bar	150
Steering system through independent tracks	type	hydrostatic
Rubber tracks tensioning	type	adj. screw
Track width	mm	180
Specific ground pressure: - empty / loaded CP	Kg/cm ²	0.170 / 0.305
Specific ground pressure: - empty / loaded MTP	Kg/cm ²	0.171 / 0.306
Max. gradient capability:	max. %	30
REFUELLING		
Fuel tank capacity	lt.	9
Hydraulic oil tank capacity	lt.	22.5



CH-2N13D

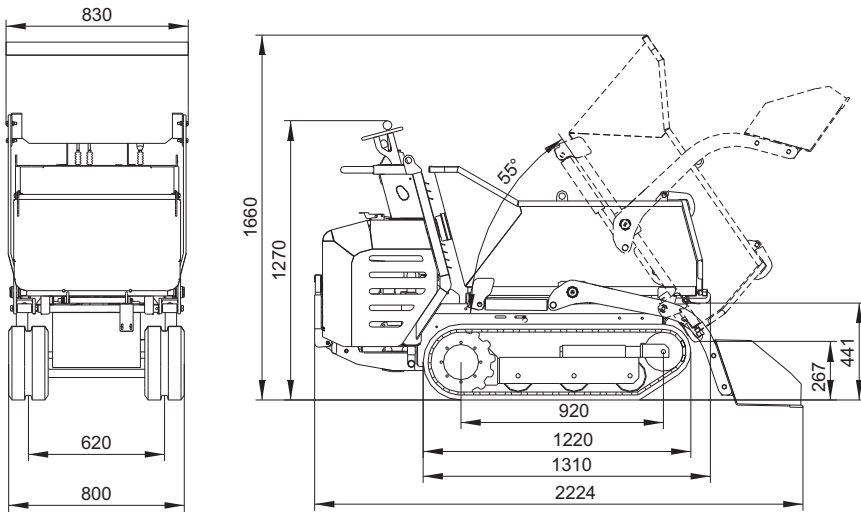
Nuovo design benna, cofano motore e quadro comandi.
New skip, engine bonnet and dashboard design.



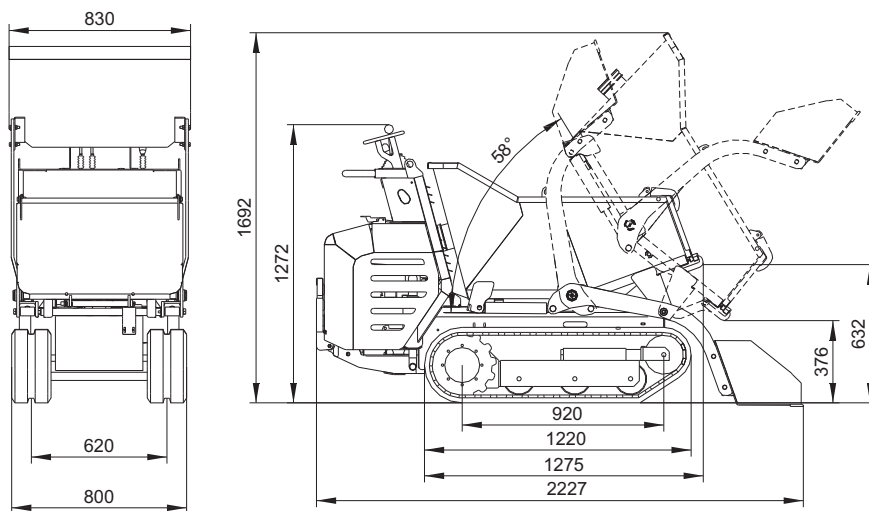
Presenza di forza idraulica opzionale.
Hydraulic P.T.O. (Optional).

DIMENSIONI DI INGOMBRO / OVERALL DIMENSIONS

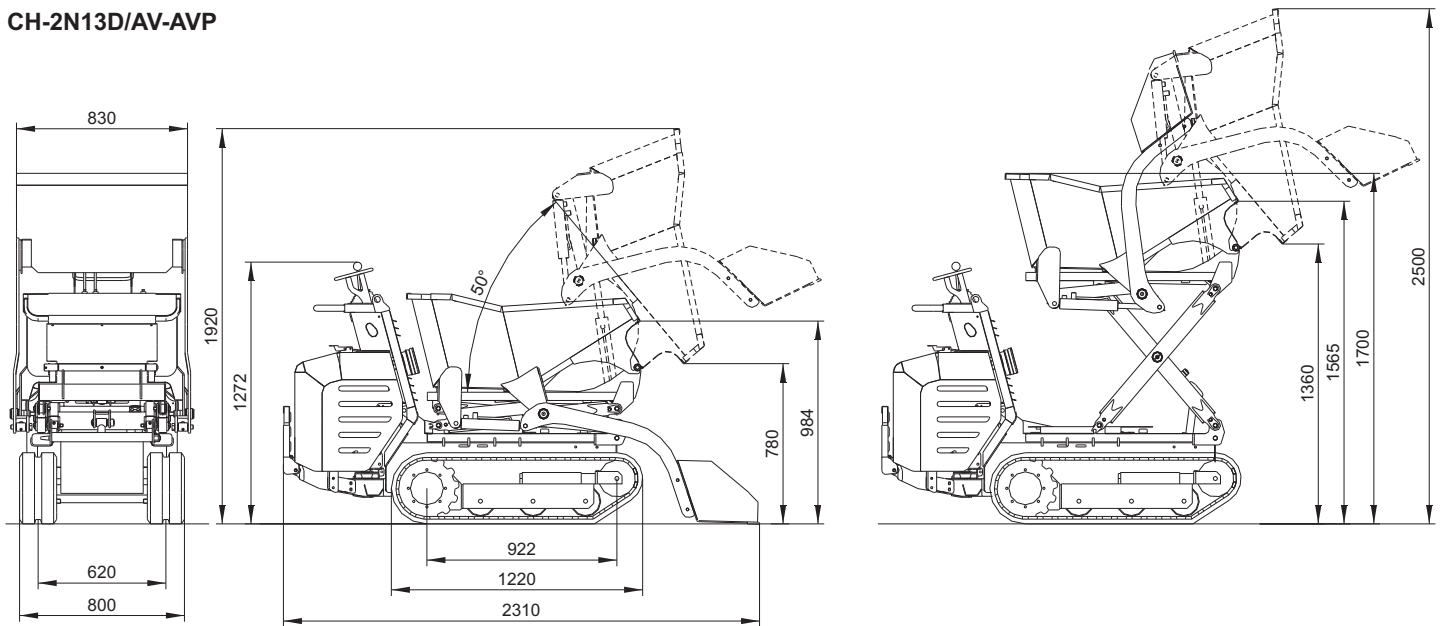
CH-2N13D/C-CP



CH-2N13D/MT-MTP



CH-2N13D/AV-APV



Dimensioni espresse in mm / Dimensions in mm

*Dati, caratteristiche ed illustrazioni non sono impegnativi e potranno essere variati senza alcun preavviso.
Data, features and pictures are not binding and may be altered without any prior notice.*



MESSERSI S.p.A.

Via Arcevese, 44 - 60010 CASINE di OSTRÀ (AN) Italy Tel.071.688771 r.a. - Fax 071.688586
Web: www.messersi.it E-mail: export@messersi.it





S.p.A.

Via Arcevese, 44
60010 CASINE di OSTRÀ (AN) Italy
Tel.071.688771 r.a. - Fax 071.688586
Web: www.messersi.it
E-mail: messersi@messersi.it